

АО «Литовские железные дороги»

Стасис Дайлидка
Генеральный директор
Доктор технических наук

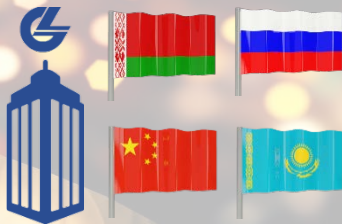
Преимущества транспортно-логистической инфраструктуры Литвы в рамках развития евро-азиатских международных перевозок



АО «Литовские железные дороги» - национальная интегрированная железнодорожная компания Литвы



Крупнейшая
транспортная компания
Литвы



4 представительства
Литовских железных
дорог



Работает более 12,000
сотрудников



Компания входит в ТОП-
10 стран ЕС по объёму
перевозимых грузов



Большое внимание
развитию
интермодальных
решений и
сотрудничеству с
Азиатским регионом



Крупные инвестиции в
развитие
инфраструктуры
За последних 10 лет,
около 1,5 млрд. Евро

Основные направления по развитию транспортного потенциала Литвы



Развитие деятельности по грузоперевозкам в направлении **Восток-Запад**, создавая открытую современную и безопасную инфраструктуру

Развитие регулярных интермодальных линий для развития сообщения между Европой и Азией

Развитие логистических центров

Развитие инфраструктуры коридора Восток-Запад (Кена – Клайпеда)

Электрификация транспортного коридора IXB (Кена – Клайпеда)

Развитие узла Клайпеды и увеличение мощностей

Строительство интермодального терминала на станции Драугисте (Клайпеда)

Активное участие в развитии проекта «Шелковый путь»



Развитие деятельности по грузоперевозкам в направлении **Север-Юг**, создавая открытую современную и безопасную инфраструктуру

Развитие регулярных интермодальных поездов между Западной и Восточной Европой и странами дальней Азии

Интеграция в Европейскую ж/д сеть – строительство Rail Baltica

строительство Rail Baltica II

Развитие станции Шяштокай (терминал сыпучих грузов)

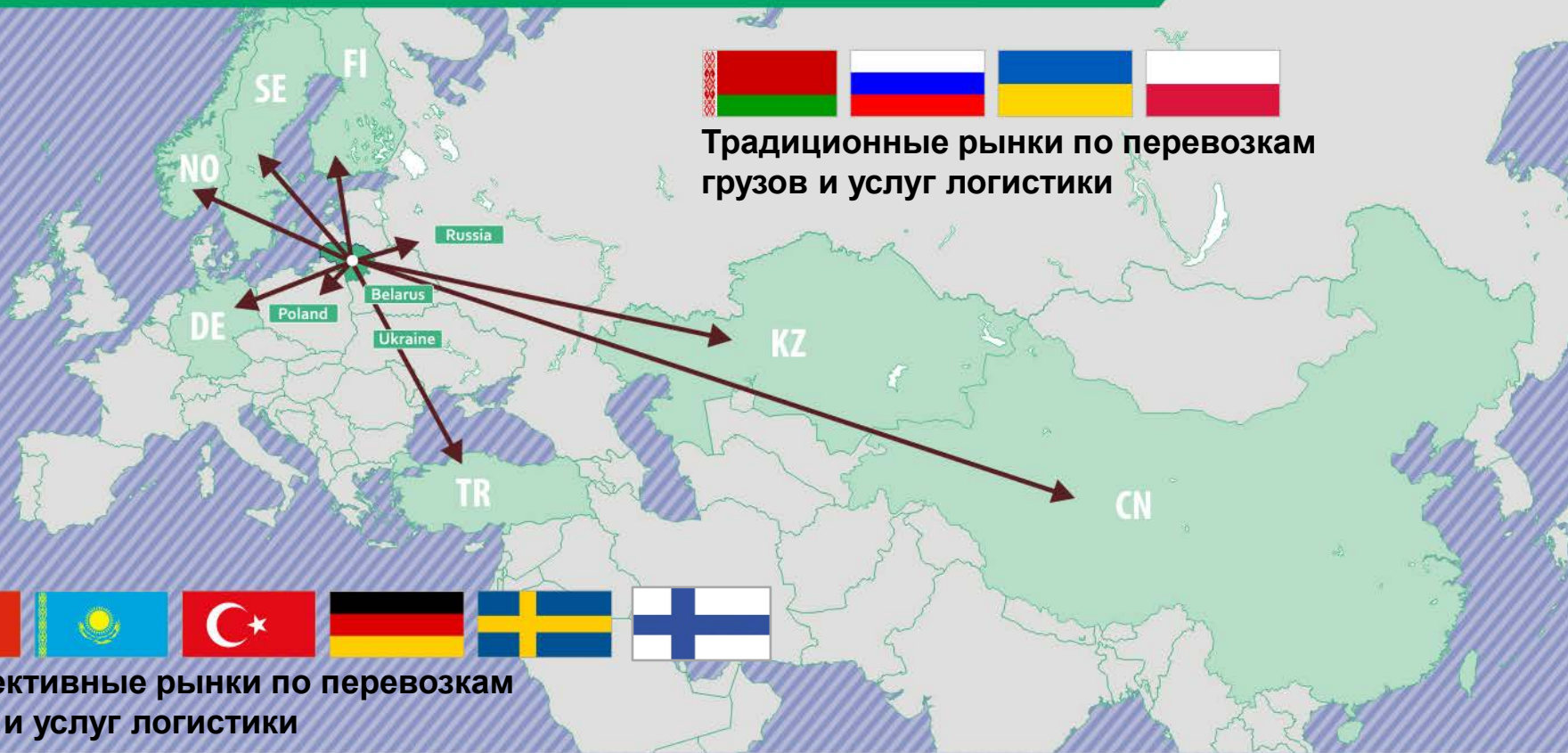
Развитие логистических центров

Приобретение подвижного состава колеи 1435 мм

Активное участие в развитии транспортного коридора: Роттердам – Берлин – Варшава – Тересполь / Каунас



Инфраструктура Литвы позволяет эффективно решать задачи по развитию сообщения с различными регионами



Казахстан – важнейший экономический партнер Литовских железных дорог в Центральной Азии

Для АО «Литовские железные дороги» АО «Қазақстан темір жолы» является одним из важнейших партнеров на рынке международных грузовых перевозок.

Наиболее интенсивно торгово-экономическое сотрудничество среди стран Средней Азии осуществляется между Литвой и Казахстаном.

6 лет подряд увеличивается рост объема двусторонней торговли (в 2014 г. объем товарооборота по сравнению с 2013 г. увеличился на 60% и составил 956,2 млн. евро).

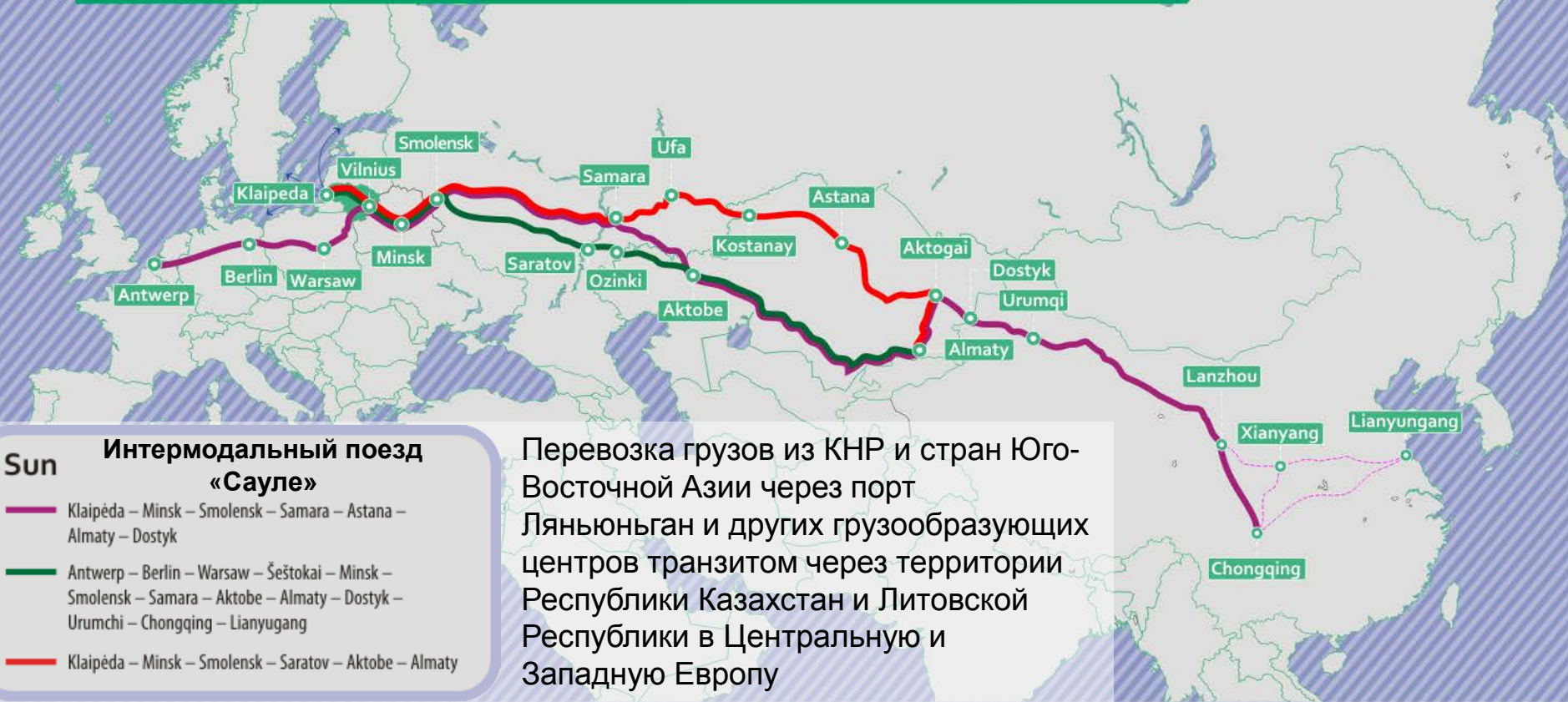
Казахстан и Литву отличают положительные тенденции грузоперевозок между странами и заинтересованность в увеличении перевозок грузов по железной дороге, а также развития интермодальных решений (поезда «Сауле» и «Балтийский ветер»).





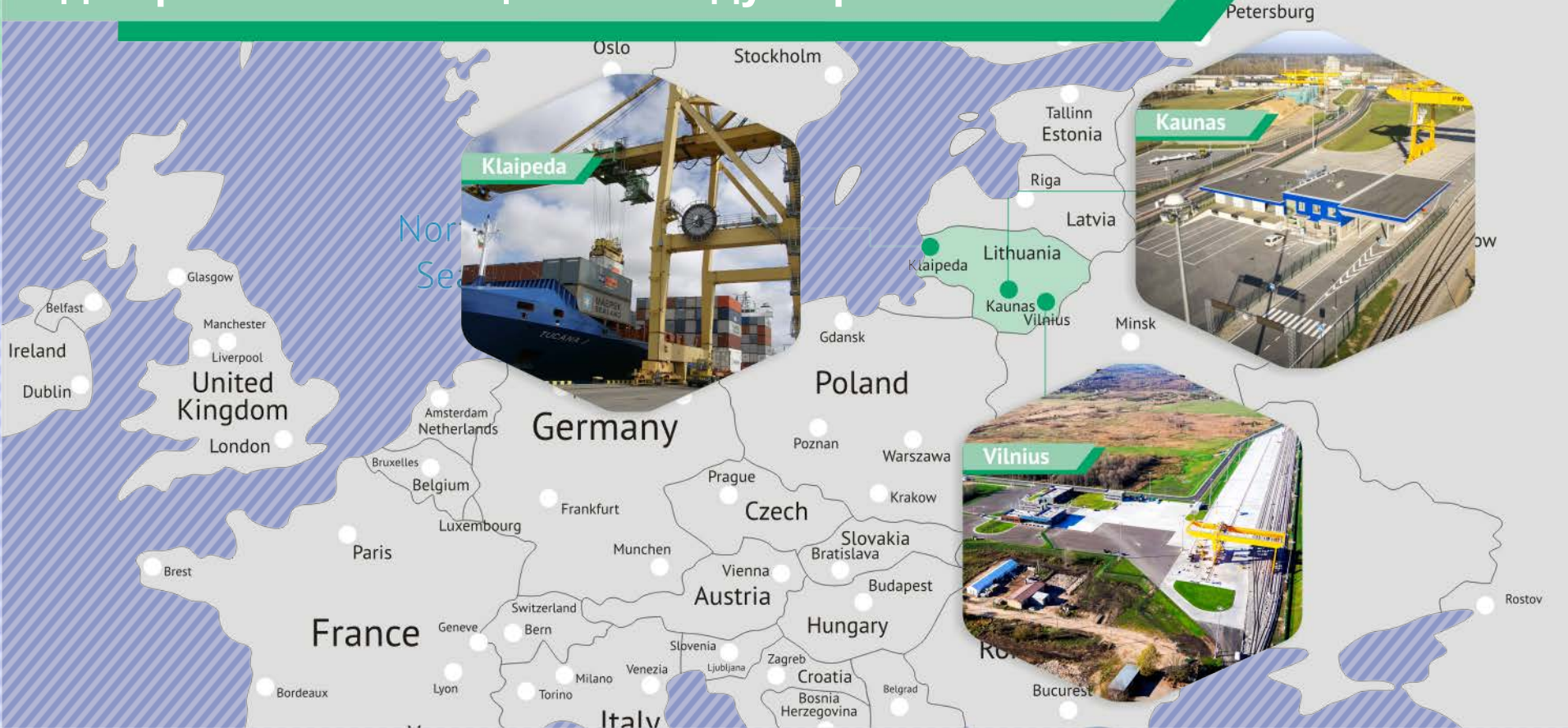
В начале октября 2011 года в ходе официального визита президента Литвы в Казахстан главы двух государств достигли соглашения о запуске поезда «Сауле»

Интермодальный поезд «Сауле» создан с целью развития сообщения между Европой и Азией



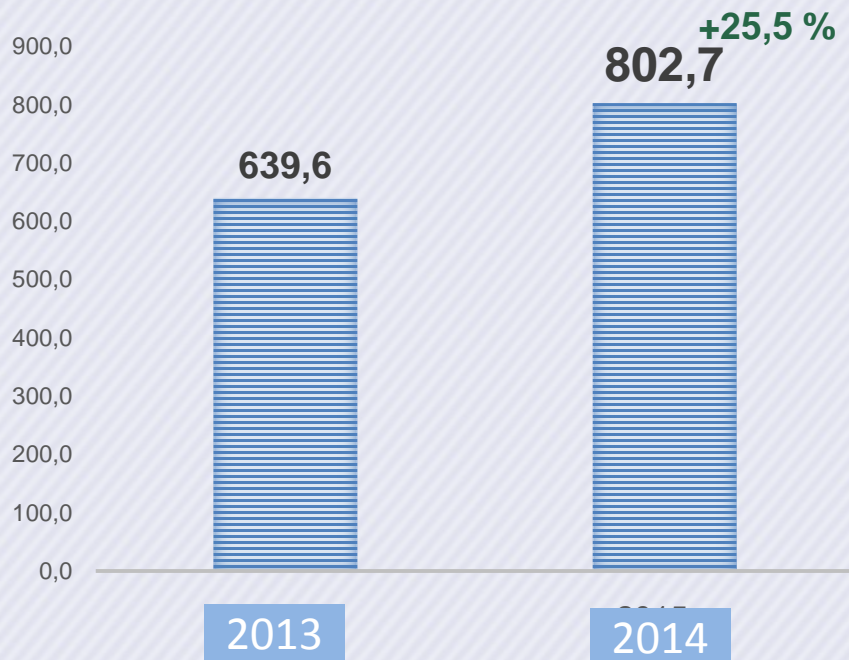


Интермодальные терминалы – преимущество для развития сообщения между Европой и Азией





Динамика объёмов грузовых перевозок в сообщении: Литва-Казахстан



Номенклатура грузов в сообщении между
Литвой и Казахстаном, 2014 г.

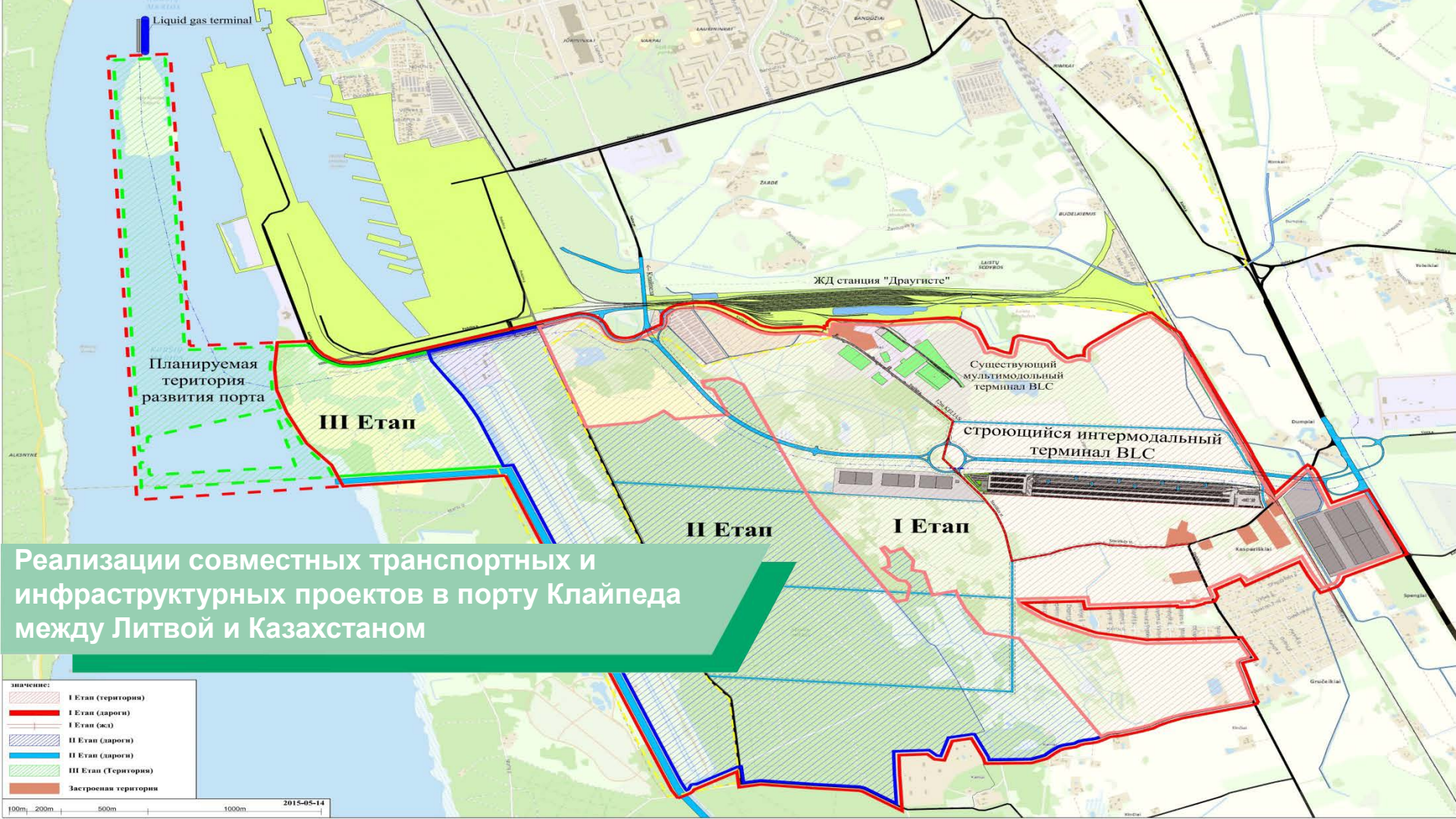


На Совещании Рабочей группы представителей Литвы и Казахстана проработаны важные вопросы

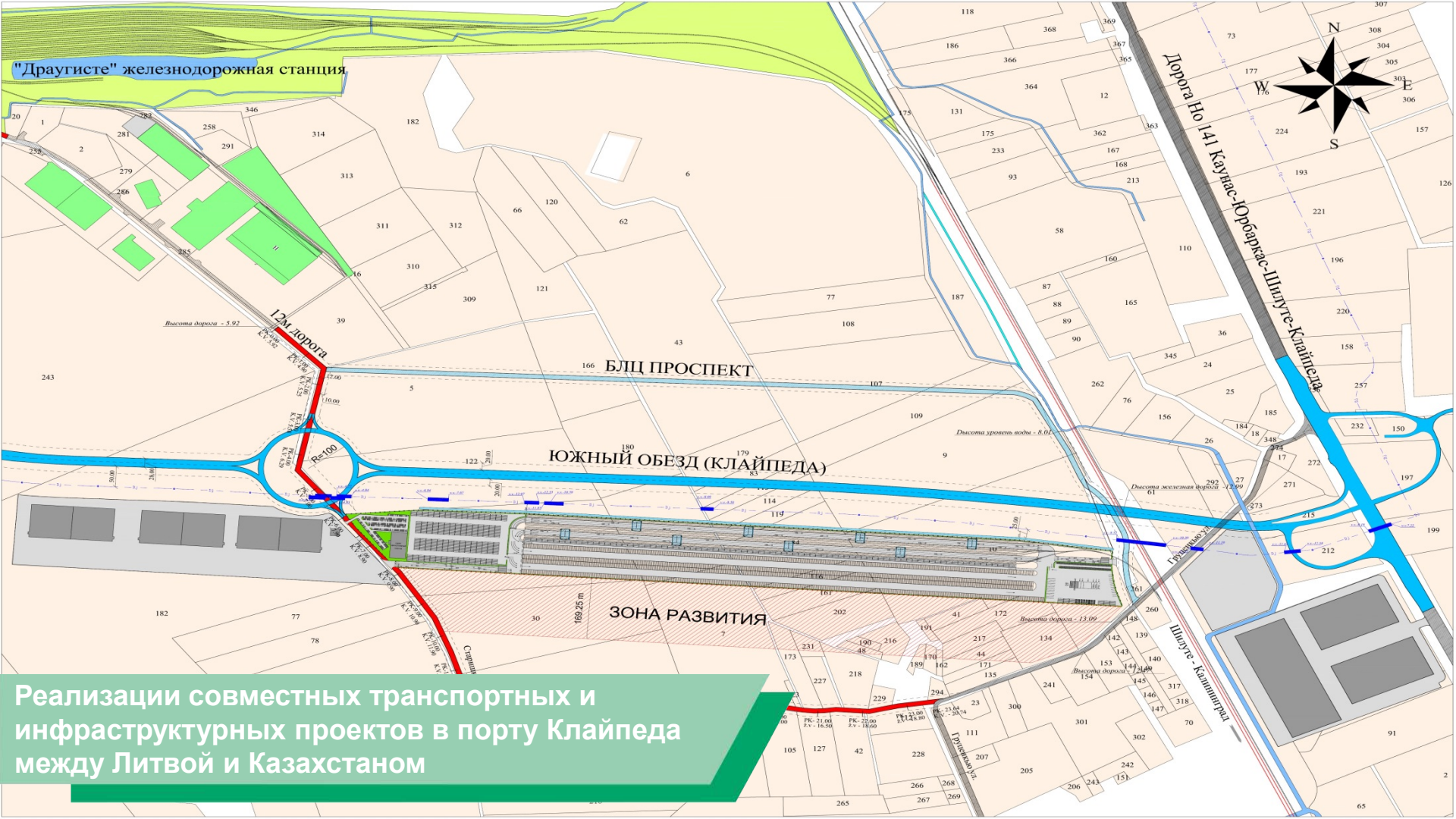


3 декабря 2014 года в Клайпеде, Литовская Республика, при участии делегаций Казахстанских и Литовских железных дорог прошло третье заседание Рабочей группы по развитию проекта контейнерного поезда «Сауле»

- Участники заседания обсудили перспективы развития сотрудничества между Литовской Республикой и Республикой Казахстан, предложения по увеличению грузопотоков интермодального поезда «Сауле» и привлечения потенциальной грузообразующей базы. В том числе, грузов из КНР и стран Юго-Восточной Азии через порт Ляньюньган и других грузообразующих центров транзитом через территории Республики Казахстан и Литовской Республики в Центральную и Западную Европу.
- По итогам отчета эксплуатации поезда «Сауле» за период 2013-2014 гг., стороны приняли решение провести ряд мероприятий для повышения эффективности контейнерного сервиса «Сауле».
- Стороны выразили готовность развития совместных проектов в области транспортной логистики и использования инфраструктуры Клайпедского порта для увеличения объемов перевалки грузов в/из/через Республику Казахстан.
- В целях дальнейшего развития логистической инфраструктуры проекта контейнерного поезда «Сауле» и строительства мультимодальных терминалов, между АО «KTZ Express» и ЗАО «V. Paulis & Associates Real Estate» подписан Меморандум о создании Совместных предприятий на СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» (Казахстан) и в порту Клайпеда (Литва).



Реализации совместных транспортных и инфраструктурных проектов в порту Клайпеда между Литвой и Казахстаном



"Драугисте" железнодорожная станция

12м дорога

БЛЦ ПРОСПЕКТ

ЮЖНЫЙ ОБЕЗД (КЛАЙПЕДА)

ЗОНА РАЗВИТИЯ

Дорога Но 141 Каунас-Юрбарас-Шилуте-Клайпеда



Реализации совместных транспортных и инфраструктурных проектов в порту Клайпеда между Литвой и Казахстаном

Перспективы двухстороннего взаимовыгодного сотрудничества:

- Увеличение грузопотоков в сообщении между Литвой и Казахстаном.
- Развитие интермодальных поездов «Сауле» и «Балтийский ветер».
- Перевозка мороженой рыбы из Норвегии через Литву в Казахстан.
- Возможный запуск нового интермодального поезда Урумчи – Достык – Клайпеда – Скандинавия.
- Обмен подвижным составом и опытом в сфере инновационных транспортно-логистических решений.
- Учреждение Представительства ЛГ в Астане.



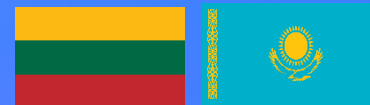


Заключение

- Литва придает важное значение развитию экономических связей с Казахстаном и развитию перевозок в направлении Восток-Запад, Запад-Восток, а также развитию проекта «Новый Шелковый путь».
- АО «Литовские железные дороги» создали и будут дальше предоставлять все необходимые условия для развития железнодорожного коридора Восток-Запад и уже сейчас способны безопасно обслуживать растущие грузопотоки.
- Вкладывают большие инвестиции, облегчают таможенные и пограничные процедуры. Они занимают всего 30 минут. Географическое положение позволяет Литве быть дистрибью-тором не только в странах Балтии, но и во всех Скандинавских странах.
- Два контейнерных поезда – «Сауле» и «Балтийский ветер» – укрепляют возможности развития евро-азиатского сообщения и позволяют грузополучателям перевезти свои товары быстро и по оптимальным тарифам.
- Развитие железнодорожных перевозок в евро-азиатском сообщении без совместного сотрудничества просто невозможно, поэтому намерены и далее развивать сотрудничество с Казахстаном и всеми другими странами для создания эффективного сообщения между Европой и Азией.
- Сотрудничество Казахстана и Литвы выгодна для обеих сторон, в 3-5 летней перспективе совместными усилиями надеемся увеличить перевозки грузов на 30-50%.

Приглашаем принять участие

Принять участие в международной конференции транспорта и логистики Литвы и Казахстана «Новый Шелковый путь – надежное соединение между Европой и Азией», которая состоится 5-6 июня 2015 г. в Клайпеде.



Стасис Дайлидка
Генеральный директор
Доктор технических наук

АО «Литовские железные
дороги»

