**Информация по второму пункту Протокола 5-го заседания Организационного комитета по подготовке и проведению Астанинского экономического форума (АЭФ) от 12 мая 2015 г.**

**Панельная сессия АЭФ «Возрождение Великого Шелкового пути: новые экономические перспективы»**

21 мая 2015 года в рамках VIII АЭФ состоялась панельная сессия «Возрождение Великого шелкового пути: новые экономические перспективы», объединившая делегатов из Казахстана, ближнего и дальнего зарубежья.

В работе сессии приняли участие ведущие эксперты ЕС, КНР, Турции, стран Ближнего Востока и Центральной Азии. Также, приняли участие финансовые организации мира (АБР, ЕБРР), которые дали экспертную оценку национальным и наднациональным инициативам по возрождению Шелкового пути.

В ходе обсуждений выработаны следующие рекомендации:

1. Обеспечение синергии национальных инициатив Китая и Казахстана, в частности проектов ЭПШП и «Нурлы – жол»;
2. Формирование правовых и институциональных рамок сотрудничества стран, задействованных в проектах по возрождению Шелкового пути;
3. Создание площадки для обсуждения национальных проектов развития региона и инициировать Азиатский деловой саммит, в рамках которого будут обсуждаться региональные бизнес инициативы и инвестиционные перспективы региона;
4. Совершенствование транспортной сети, которая предоставит доступ к новым рынкам;
5. Производство товаров с добавленной стоимостью;
6. Повышение региональной транспортной связи и взаимодействия с крупномасштабными инфраструктурными проектами;
7. Повышение эффективности и прозрачности деятельности Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, который станет потенциально-переломным моментом для Нового Шелкового пути;
8. Необходимость реализации совместных проектов между Китаем и Казахстаном в области модернизации и развития транспортной инфраструктуры, энергетики, промышленности и пр. в рамках существующих рамочных соглашений между Китаем и Казахстаном (Sino-Kazakhstan);
9. Расширение сотрудничества и возможностей для синергии национальных программ развития мягкой и твердой инфраструктуры в Центральной Азии с существующими программами сотрудничества таких как ЦАРЭС, в т.ч. через программу обучения «Развитие экономического коридора ЦАРЭС».